



新股速遞：潤利海事集團控股有限公司(2682.HK)

4/3/2019

推薦度: ●●● (五●為最高)

經致富證券現金認購

正常截止時段 : 2019年3月8日 下午5時正
延長截止時段 : 2019年3月11日 上午10時正
(註: 於延長截止時段申請之手續費一律為\$50)
全額付款客戶手續費: (網上申請) \$0
(非網上申請) \$50
公布申請結果日期 : 2019年3月15日
上市日期 : 2019年3月18日

基本資料

發售股份數目 : 250,000,000 股
(62,500,000 股為銷售股份)
香港發售股份佔比 : 90%
發售價範圍 : 0.50 元 至 0.60 港元
估計集資金額 : 9,375 萬港元 至 1.13 億港元
發行後總股數 : 10 億股
每手股數 : 4000 股
每手入場費 : 2,424.18 港元
獨家保薦人 : 大有融資有限公司
主要股東 : Kitling (BVI) (62.89%)

所得款項用途

根據發售價為0.55港元(發售價範圍的中位數), 經扣除集團就股份發售應付之估計開支後, 所得款項淨額估計約為7,410萬港元。

集資所得款項用途	佔所得款百分比
收購船舶。	64.9%
在香港設置船塢。	29.6%
聘請員工。	5.5%

主要財務數據

千港元(截至3月31日止年度)

	2017年	2018年	變動(%)
收入	190,392	213,048	11.90
年內溢利	28,052	36,169	28.94
股東應佔溢利	22,162	32,398	46.19

資料來源: 公司招股書

綜合概述

- 集團是一家香港海事服務供應商, 提供的服務包括: (i) 船舶租賃及相關服務及(ii) 船舶管理。集團所有收入均來自香港。根據易普索報告, 集團於2017年在香港本地船舶租賃行業擁有的市場佔有率為4.2%。集團的船舶租賃及相關服務可分為三個類別, (i) 定期租船, 即在特定時期內以月租、日租或時租基準租賃船舶、(ii) 航次租船, 指租賃船舶作特定航程航行、及(iii) 其他相關服務, 如提供海事諮詢服務及船舶維修及保養服務。集團的船舶管理服務指日常業務營運, 以及為第三方所擁有船舶提供維修及保養服務。
- 香港本地船舶租賃行業生產總值由2013年約38億港元, 上升至2017年約40億港元, 複合年增長率約為1.5%。穩定增長主要由於政府就海事及港口服務作出可持續資金分配、支援裝貨及卸貨的船舶服務的需求持續、海事建設工程產生的建築材料運輸及建築工人需求; 預計香港船舶租賃工程的生產總值將由2018年約42億港元, 上升至2022年約44億港元, 複合年增長率約為1.4%。

風險因素

- 集團大部分收入來自非經常性合約, 未能取得新合約可能影響本集團的可持續發展及財務業績。另外, 集團未必將能夠留聘足夠數目的合資格人員以營運其船隊或其僱員將能夠重續其證明書。如果集團未能及時識別及招聘替代人員且合資格人員未能重續證明書, 合資格人員短缺或令集團暫停營運業務。



免責聲明

本報告由致富證券有限公司(“致富證券”)提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富證券及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富證券在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富證券擁有此報告內容之版權，在未獲致富集團許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中提及的公司或與此等公司相同集團的成員公司之證券存有權益。