

市前速遞

12/10/2022

是日焦點

望恒指守住現水平 留意個別當旺板塊

市場觀望美股業績、俄烏事件、英倫銀行將結束緊急救市行動等因素，入市態度審慎。而美國祭出更多對華出售半導體的限制措施，半導體股繼續受壓，拖累納指跌 1.1%。但另一邊廂，早前美國衛生及公共服務部向[安進公司\(AMGN\)](#)採購輻射藥物，[安進公司](#)股價昨晚抽升，帶動其他藥企股價造好，令道指由跌轉升 0.1%。

因此，市場並非缺乏入場資金，只欠利好因素供市場炒作，港股亦有同樣情況。昨日內地 A 股[寧德時代\(300750.SZ\)](#)預計第三季度利潤增長超過一倍，隨即帶起電動車相關股份炒風，加上中汽協亦有利好數據(見下文)，或可稍為扭轉恒生科技指數頹勢。

再者，內地昨日出爐的新增貸款數據不遜，短期或可稍為穩住市場信心。不過，政局仍然波譎雲詭，加上或有待內地重要會議完結後，才有更多炒作主題，料恒指反彈勢頭短期仍受壓抑，望恒指守住現水平。

內地 9 月汽車銷量增兩成半 料汽車股今日可看高一線

- 中汽協公佈，9 月份中國汽車銷量按年增 25.7%至 261 萬輛，按月則錄得 9.5%的增幅。當中新能源汽車銷量按年增 93.9%至 70.8 萬輛，創歷史新高。
- 至於今年首 9 個月，累計汽車銷量按年增 4.4%至 1,947 萬輛，當中新能源車按年增 1.1 倍至 456.7 萬輛。
- 出口方面，9 月汽車企業出口 30.1 萬輛，按月下降 2.6%，惟按年則大幅增長 73.9%。當中新能源汽車出口 5 萬輛，按月跌 40.3%，按年則增逾 1 倍。
- 而據海關總署數據顯示，今年 1 至 8 月中國汽車出口量按年增 47.5%至 191 萬輛，超越德國，躍升至全球第二，出口量僅次於日本。
- 料行業利好的消息，有助提振近日積弱的汽車股投資氣氛，而昨晚[理想汽車\(LI\)](#)已先行反彈，錄得約 3.6%的升幅。可留意一眾汽車股今日的股價表現。

舜宇光學 9 月手機鏡頭出貨量跌近 28%

- **舜宇光學(2382.HK)**公佈 9 月各主要產品出貨量數據，手機鏡頭出貨量為 9,556 萬件，按年下跌 27.9%，按月上升 3.2%。按年下跌主要是因為現時整體智能手機市場需求較淡。
- 期內，車載鏡頭出貨量為 767 萬件，按年升 53.2%，按月升 8.9%，主要由於去年同期受汽車供應鏈中關鍵零部件缺貨的影響，出貨量基數較低所致。
- 期內手機攝像模組出貨量為 3,693.3 萬件，按年跌 31.2%，按月跌 4.6%，主要亦是由於智能手機市場需求較淡所致。

HKTV 九月訂單總額升 22.5%

- **香港科技探索(1137.HK)**公佈，9 月份，訂單總商品交易額 6.65 億元，按年增加 22.5%，按月減少 7.8%；平均每日訂單總商品交易額 2,220 萬元，按年增加 22.7%，按月下降 4.7%。期內，平均每日訂單數量 50,800，按年增加 25.7%，按月減少 1.4%；平均訂單值 436 元，按年下降 2.7%，按月下跌 3.3%。
- 公司認為，九月份之平均每日訂單總商品交易額雖然較八月輕微減少，主要是因為八月份政府發放第二階段政府消費券，而九月份數據仍較七月份好，印證消費者行為由線下轉向線上之結構性變化。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk