

是日焦點

恒指料重上萬九點水平

美股上週五上升。道指升 328 點或 1.0% 至 33093 點，標指升 1.3%，納指升 2.2%。

美國總統拜登與國會眾議院議長麥卡錫於美國時間上周六進行談判，在提高聯邦政府 31.4 萬億美元債務上限達成原則性協議。

相信美國提升債務上限的最終協議將於短期內達成，市場一個不明朗因素將會消除，短期料利好美股氣氛。惟中期表現上，投資者需關注聯儲局於 6 月中的議息會議結果及官員們的言論。美國週一為國殤日假期，美股今晚休市。

近期港股因美國債務上限談判的不確定性及人民幣弱勢等不利因素而下跌，已經連跌三個星期。人民幣弱勢未改，但美國債務上限談判陰霾近乎消失，加上上週五美股納指升幅較大，利好今日港股科技股氣氛，預料短期將有助港股反彈，恒指料重返 19000 點水平。

美團首季虧轉盈 料有利股價

- **美團-W(3690)**公佈，截至今年 3 月底止首季扭虧為盈賺 33.58 億元人民幣，上年同期蝕 57.02 億元人民幣。
- 非國際財務報告準則下，經調整溢利為 54.91 億元人民幣，對比去年同期錄經調整虧損 35.86 億元人民幣。經調整 EBITDA 同樣虧轉盈，達 62.62 億元人民幣，去年首季經調整 EBITDA 虧損為 18.41 億元人民幣。
- 期內收入達 586.17 億元人民幣，按年升 26.7%。當中核心本地商業收入達 428.85 億元，按年升 25.5%，該分部經營溢利達 94.45 億元人民幣，增長 100.7%。新業務收入為 157.32 億元人民幣，按年升 30.1%，該分部經營虧損則收窄至 50.29 億元人民幣。
- 期內即時配送交易筆數為 42.67 億，按年增長 14.9%。截至 3 月底，累計交易用戶數量達到 4.5 億。

華晨中國重整華晨雷諾獲批准 大股東或獲瀋陽市政府收購

- **華晨中國(1114)**公佈，就重整華晨雷諾金杯汽車，瀋陽市中級人民法院已於5月23日批准正式重整方案，於重整完成後，華晨雷諾結欠**華晨中國**的債務將轉為股東權益，**華晨中國**於華晨雷諾的間接權益將由51%上升到約81%。另外，**華晨中國**需要在12個月內向華晨雷諾以現金注資，出資額最多13.6億元人民幣。華晨雷諾主要製造輕型客車及輕型商用車業務，重組能令華晨雷諾可以繼續有效營運，但未來發展仍存在風險。
- 另外，據彭博引述，遼寧瀋陽市政府草擬收購華晨中國最大股東華晨汽車集團的計劃，並磋商相關融資，有關收購代價約160億元人民幣。華晨汽車集團正處於法庭牽頭的破產重整，債權人小組或最快下周就瀋陽市政府的收購進行表決。普通債權投資人或獲得20%的本金償付。華晨汽車持有**華晨中國**三成股權。收購若落實，將令市場減低對**華晨中國**股票被大股東或債權人拋售的擔憂。
- **華晨中國**現市值約162億港元，若以寶馬去年以約279.4億元人民幣增持對華晨寶馬的25%股權作參考，集團擁有華晨寶馬餘下25%股權的價值等於集團市值近2倍，瀋陽市政府對集團大股東華晨汽車的收購對集團股價或有短暫利好作用，但集團除了在華晨寶馬的股權外，業務沒有特別亮點，長遠投資價值屬一般。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk