

## 是日焦點

### 港股維持震盪下滑

美國國會於最後時刻通過短期撥款法案，令到美國政府免於停擺。而昨晚美國公佈的 ISM 製造業指數升至 49，表現優於市場預期。惟美匯指數及美國債息仍呈現強勢，拖累美股在第四季首個交易日表現反覆，三大主要指數昨晚個別發展，當中道指曾跌近 300 點，尾市跌幅收窄至 74 點，標指及納指則錄得升幅，當中以科技股為主的納指升 0.7%。至於反映中概股表現的中國金龍指數則回落 0.6%。

重磅科技股昨晚普遍上揚，歐盟反壟斷機構指並未對 AI 晶片展開正式調查，加上獲大行唱好，帶動輝達(NVDA)股價昨晚抽升近 3%。另外，Alphabet(GOOG)及 Meta Platforms(META)均升逾 2%。惟昨晚除了科技股表現較好外，其餘板塊整體表現相對疲弱，當中金融股走低，富國銀行(WFC)及美銀(BAC)分別跌 3.1%及 2.5%。公用股板塊亦維持弱勢，當中 NextEra Energy(NEE)大跌近 9%。國際油價及金價回軟，能源股昨晚表現亦不濟，當中埃克森美孚(XOM)跌 1.7%。金礦類 ETF 昨晚亦見急挫，或拖累今日本地上市的金礦類股份表現。

中概股昨晚在美市時段普遍偏軟，當中蔚來(NIO/9866)跌近 3%，小鵬汽車(XPEV/9868)及理想汽車(LI/2015)均跌逾 1%。其餘大名中概股普遍錄輕微跌幅。整體表現未見太大方向性，預料港股今日表現趨向反覆。

港股昨日國慶假期休市，上週五則顯著向上，高開約百點後反覆向上，午後曾多跌升 562 點，收市升幅略為收窄，恒指最終收報 17809 點，升 436 點或 2.5%，惟缺乏北水下，大市成交不足 700 億。國慶黃金週假期持續，北水將繼續暫停，料港股成交維持淡靜。外圍股市反覆，美股仍面對債匯呈強勢的壓力，短期走勢料仍較負面，新加坡黑期預示今日港股或輕微低開，預料港股維持震盪下滑的趨勢。

### 恒大及恒大物業今日復牌

- **中國恒大(3333)**及**恒大物業(6666)**公佈，上週公司接到有關部門通知，公司執行董事及董事會主席許家印先生因涉嫌違法犯罪，已被依法採取強制措施。
- 公司董事會認為公司經營狀況正常，不存在需要公佈的其他內幕消息。
- **中國恒大及恒大物業**股份將於今日恢復買賣。

### 舜宇董事會認為當前股價偏離價值 開始股份回購

- **舜宇光學(2382)**公佈，公司於 9 月 29 日回購共 7 萬股，平均價為 54.8801 元。總代價（不包括佣金及其他支出）約為 384.16 萬元，以公司現金儲備及自由現金流撥付。回購股份相當於已發行股份總數約 0.0064%，註銷後，已發行股份總數將減少至 10.97 億股。
- 董事會認為，回購符合公司及股東的整體最佳利益，公司當前股價偏離價值，直至一般授權屆滿，可能根據市況作出進一步回購。回購反映董事會及管理層對長遠策略及增長充滿信心。

### 賭收與入境旅客數字不俗 留意澳門博彩股

- 澳門博彩監察協調局日前公佈，9 月份澳門博彩收入按年增 4.04 倍至 149.37 億澳門元，相當於疫情前同期水平的約 70%，按月則錄得 13.2%的跌幅。至於今年首 9 個月，澳門博彩收入按年增 3.05 倍至 1,289.47 億澳門元。
- 另外，澳門旅遊局公佈，9 月 29 日至 10 月 1 日期間，到訪澳門旅客人數達 39.69 萬人次，按年增 4.3 倍，日均旅客人數達 13.23 萬人次，當中 9 月 30 日的入境旅客人數達 15.87 萬人次，創今年以來的單日最高，亦是疫情後最高單日旅客入境澳門的紀錄。
- 澳門賭收及十一黃金週入境旅客人數均有不俗表現，或能支持上週表現較波動的澳門博彩股回穩，可留意相關股份今日的股價表現。

### 比亞迪及吉利公佈 9 月新能源汽車銷售數據

- **比亞迪(1211)**公佈，9 月份新能源汽車銷量按年增 42.8%至 28.75 萬輛。當中純電動汽車銷量按年增 59.2%至 15.12 萬輛；而插電式混合動力汽車銷量則按年增 28.0%至 13.57 萬輛。
- 至於今年首 9 個月，累計新能源汽車銷量按年增 76.2%至 207.96 萬輛。當中純電動汽車銷量按年增 80.1%至 104.84 萬輛；而插電式混合動力汽車銷量則按年增 72.3%至 102.18 萬輛。
- **吉利(175)**公佈，9 月份汽車總銷量按年增 30.6%至 17.05 萬部。當中純電動汽車銷量按年增 8.9%至 32,961 部；而插電式混動汽車銷量則按年增 1.32 倍至 20,731 部。
- 至於今年首 9 個月，累計汽車總銷量按年增 16.7%至 115.53 萬部。當中純電動汽車銷量按年增 37.4%至 22.85 萬部；而插電式混動汽車銷量則按年增 36.8%至 71,360 部。
- 另外，集團公佈旗下新能源汽車品牌「極氪」，9 月份銷量按年增 45.6%至 12,053 部；而今年首 9 個月銷量則按年增 1 倍至 79,028 部。

### 理想、蔚來公佈 9 月份交付數據

- **理想汽車(2015)**公佈，9 月份共交付新車 36,060 輛，按年增 2.13 倍；而截至今年 9 月底，第三季累計交付量為 105,108 輛，按年增 2.96 倍；全年累計交付量已達 244,225 輛。
- **蔚來(9866)**公佈，9 月份交付 15,641 輛汽車，按年增 43.8%；而第三季度共交付 55,432 輛汽車，按年增 75.4%。

## 免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



[www.chiefgroup.com.hk](http://www.chiefgroup.com.hk)